

Abbruchzeit für Brücke UM 25% GESENKT

Die A3 ist eine der meistbefahrenen Autobahnen in Deutschland und hat die Kapazitätsgrenze des Verkehrsaufkommens bereits überschritten. Im Zuge der Erweiterung auf sechs Spuren musste die 540 m lange Brücke über den Main nahe Randersacker gesprengt werden. Dank Atlas Copco Werkzeugen konnte die Brücke in Rekordzeit abgebrochen werden!



Florian Ruppert.

Nach der Sprengung der 45 Jahre alten Brücke konnte die unter der Brücke hindurch führende B13 bereits nach 48 Stunden wieder für den Verkehr geöffnet werden. 1.500 m³ Stahlbeton, die auf 800 m³ Schutzplatten stürzten, mussten aufgebrochen und entfernt werden. Über die gesamte Länge mussten insgesamt 25.000 m³ Stahlbeton beseitigt werden.

SECHZEHN ATLAS COPCO ANBAUGERÄTE

Das Unternehmen Ruppert aus Frickenhausen setzte seine Atlas Copco Anbaugeräte ein. Acht mittelschwere und schwere Hydraulikhämmer mit Dienstgewichten von 1.200 bis 7.000 kg brachen den Beton auf. Weitere sechs hydraulische Pulverisierer zerkleinerten vor Ort die Fragmente.

Auf der anderen Seite des Mains kreuzte eine Bahnstrecke die alte Brücke. Dort war eine Sprengung nicht möglich. Zwei Abbruchzangen der Typen CC 2500 U und CC 3300 U wurden hier an Longfront Baggern montiert, um diesen Teil der Brücke von unten abzurechen.

ÖFFNUNG DER STRASSE NACH NUR 36 STUNDEN

Nach nur 36 Stunden war die B13 bereits geräumt und konnte wieder für den Verkehr freigegeben werden. Die für diese Arbeiten einplante Zeit konnte um 25 % unterboten werden!

„Mit diesen Anbaugeräten sind wir in der Lage, auch die restlichen 25.000 m³ zu bewältigen“, sagt **Florian Ruppert**, Geschäftsführer des Unternehmens.